



"בכירים מספרים" אל"ם אלי אלפסי



פרטי הקצין המתעד : רס"ן איתן גבאי



תאריך פרישה : 27/2/2005.

תפקיד אחרון : מפקד מרת"ח.

**תפקיד נוכחי באזרחות: עוסק בתחום
הנדל"ן, יזמות ייעוץ ותיווך.**

אוגוסט 2015

פתיחה:

פרוייקט "בכירי החיל מספרים" מביא את סיפורו של חיל החימוש במרוצת השנים דרך עיניהם של מפקדי החיל לדורותיהם, סיפור זה שזור עם הקמתו של צה"ל התפתחותו דרך האתגרים המבצעיים הייחודיים בהם עסקו מפקדי החיל ביניהם אלי"ם אלי אלפסי.

בחרתי לספר את סיפורו של אלי"ם אלי אלפסי היות ובמהלך כהונתו כמפקד יחש"מ 651, הייתי חייל ביחש"מ והוא היווה עבורי דוגמא ומופת שבעקבותם גם יצאתי לקצונה.

מסלול תפקידים:

1. אלי התגייס לצה"ל בשנת 1975 כשנתיים לאחר מלחמת יום הכיפורים. עם גיוסו הוא עבר קורס חשמלאי שוט קל בבה"ד 20 ושובץ ברמת הגולן בגדוד 71 של חטיבה 188 כחשמלאי בחט"פ של פלוגה מ', אלי רצה לצאת לקורס הקצינים אך, בגלל פערי כ"א במקצוע זה נשאר בגדוד שלוש שנים ורק אז יצא לקצונה.
2. לאחר קורס הקצינים, אלי שובץ בבאלי"ש שלימים יקרה צאלים כקח"ש בענף שריון 3.
3. לאחר תפקיד זה אלי ביקש לחזור לפצ"ן, וקיבל תפקיד נוסף ברמת הגולן כק.חימוש יחידת תחזוקה אוגדה (טרם הקמת חטמ"ר 474 היה גוף בנפח שנקרא ית"א, שהיו בו אלמנטים של חימוש ותחזוקה, והוא היה אחראי לאחזקת הצל"מ במוצבים (בט"ש, נשק ואופטיקה).
4. בהמשך שובץ לתפקיד ק.חימוש של גדוד 77 בחטיבה 7, חלק גדול מזמן כהונתו בתפקיד היה בתוך לבנון.
5. לאחר תפקיד קח"ש גדוד, שובץ לתפקיד קח"ש אגד תחזוקה בגילמה באוגדה 366. האגד התבסס על רכבים ישנים (פורד פארג) ממלחמת העולם הראשונה. הרכבים היו מפוזרים בבסיס והיה צריך לחפש אותם בין שדרות העצים שהיו במחנה, אלי מציין כי לא היה ברור אם הרכבים שהיו בין העצים היו מטופלים או לא מה שבטוח שלכל רכב היה סיפור בפני עצמו. בתקופה זו התחילו לבנות סככות לרכבים ובוצע ארגון מחדש של האגד – הרכבים הוכנסו לסככות, ובוצעה החזרה לכשירות מלאה.



6. עם הקמת חטמ"ר 474, מפקדים שהכירו את אלי מתקופת שירותו ברמת הגולן, ביקשו ממנו להיות ק.חימוש של החטמ"ר בתקן רס"ן, אלי הגיע לתפקיד והיה שותף להקמת החטמ"ר.
7. לאחר מכן שובץ לחטיבה 640 של אוגדה 366 כקח"ש חטיבה למשך כשנתיים.
8. תפקיד הבא היה ק.אחזקה של אוגדה 91, בתקופתו של אילן בירן כמפקד האוגדה, בתקופה זו היו מבצעים רבים שהאוגדה השתתפה בהם, וביניהם מבצע "צינור חשמל" שהיה בפברואר 1986 – שהתחיל בעקבות חטיפת חיילים, במבצע נכנסו ללבנון לאיתור החטופים אך ללא הצלחה.
9. לאחר תפקיד זה אלי יצא ללימוד תו"ן, למשך שנה בבה"ד 20.
10. בסיום הלימודים שובץ לתפקיד מפקד המשליט של יחש"מ 703, יחש"מ 703 היה אחראי על שלושת הסדנאות של קו סגול, המפקדה ישבה בבית הילל והיתה כפופה למג"ד 703 לענייני לבנון. בתפקיד זה אלי עבד מול היחידות בקו ומול אוגדה 91.
11. לאחר מכן קודם לתפקיד סמג"ד יחש"מ 703 – תפקיד שביצע במשך שנתיים.
12. לאחר תפקיד זה אלי קודם לדרגת סא"ל והיה קחש"א של אוגדה 78 בנעורה אוגדת שריון כבדה. האוגדה כללה באותם ימים 3 חטיבות שריון, אגד ארטילרי, וחטיבת חי"ר. האוגדה היתה פרוסה גם בנעורה וגם בעמיעד, והקחש"א היה אחראי על שני מרכזי טיפולים בנעורה ובעמיעד מרכז טיפולים שנתן אחזקה לכל יחידות עמיעד. בתקופה זו הוקם גדוד חפ"ז באוגדה. בתפקיד זה אלי היה שלוש שנים.
13. לאחר תפקיד קחש"א יצא ללימוד תואר ראשון במדעי המדינה באוניברסיטת חיפה למשך שנתיים.
14. לאחר הלימודים מונה לתפקיד מפקד יחש"מ 703 ברמת הגולן, תקופה מאתגרת בהיבטים של מענה לשני אוגדות סדירות, 36 ו 91 גם ברמת הגולן, בקו סגול, ובתוך לבנון. בזמן תקופתו כמפקד היחש"מ, היחידה השתתפה בכל המבצעים שהיו בתוך לבנון, בתקופה זו יחש"מ 703 קיבל תעודת הצטיינות והוקרה בעקבות אחד המבצעים שהיו בתוך לבנון התעודה התקבלה מאלוף פיקוד הצפון אמירם לוין. יחש"מ 703 נחשבה ליחידה איכותית ומוערכת מאוד בפצ"ן.
15. בתום תפקיד זה, התקבלה החלטה בחיל החימוש שע"מ להתקדם לתפקיד אל"מ נדרש לשרת לפחות בשני פיקודים שונים, ולכן אלי שובץ לתפקיד בבאלי"ש שהיה שייך לפיקוד מפח"ש (לימים מז"י). אלי שימש כק.חימוש שלבאלי"ש 750 (צאלים) במשך שנתיים. אלי מציין שהתפקיד היה מאתגר בצורה יוצאת דופן, לאמן יום יום שעה שעה ללא הפסקה את כל מערך השדה של צה"ל, בדגש על אולם המילואים. האתגר הגדול ביותר היה להעמיד את הצל"מ בכוננות וכשירות לכל מסגרת, ע"מ לבצע את האימון בצורה מושלמת, "אתגר אדיר שעמדנו בו בכבוד". בתקופה זו נכנסו לצה"ל רכבי המתב"ט (ההאמרים המחופשים), ולכן היחידה נערכה להתאים את עצמה למתכונת הנוספת של ההאמרים, היה מענה אחזקתי שהיחידה נתנה להאמרים בנוסף על החברה האזרחית.
16. בתום תפקיד זה, אלי חזר לפצ"ן והפעם בתקן אל"ם כמפקד יחש"מ 651 (שלוש שנים בתפקיד).



"בתפקיד זה עשיתי רה ארגון ביחש"מ, שחלק ממנו היה העברה של המנועיה מהמפקדה לסדנת הרק"מ, את אופטרוניקה הוצאתי מהיעודית והפכתי אותה לסדנא עצמאית" בתפקיד זה היה נדרש לעשות את הדברים הנכונים שדורשים מאמץ השקעה ומחשבה.

במהלך התפקיד היחש"מ תורגל בתרגיל יחש"מי מלא, שעבר בצורה מצויינת – היה תקציב לתרגיל שנמשך 4 ימים שלמים. היחש"מ הופעל בכל המתכונות מול כל הזירות שהיה אחראי עליהם.

17. לאחר שלוש שנים כמפקד היחש"מ עבר לתפקיד מפקד מרת"ח.

"שם עשינו מהפכה של שירות לבית הלקוח, מי שהוביל את כל התכנון והחשיבה היה מפקד מרת"ח הקודם (חיים רונן) ואני יישמתי יצא לי ליישם את כל התוכניות אחת לאחת, כולל הקמת חוליות הבה"ת. מהלכים אלו עשו שיפור מדהים בשירות בתחום התחמושת ליחידות השדה, הרבה מאוד פעילויות משלימות לשירות לבית הלקוח, ניפוקי תחמושת לבית הלקוח ע"מ לחסוך זמן ופרוצדורות.

באותה תקופה נדרשנו להתייעלות כוללת במרכזים מצד ראש אט"ל (האלוף אודי אדם). במסגרת ההתייעלות נסגרו שני בסיסי תחמושת לחלוטין בסיס קציעות ובסיס גילמה. היה חשוב לאלי להדגיש שלמרות סגירת שני הבסיסים רמת השירות לא נפגעה. קיצוץ בעלויות תוך שמירה על רמת הכשירות, מעבר לכך בתקופה זו כמעט והסתיים התכנון של סגירת בסיס באר שבע, ומי שסגר אותו בפועל היה מחליפו של אלי בתפקיד אל"ם עופר גולינסקי.

במסגרת ההסתכלות על כל התחמושת של צה"ל כולל אוויר וים, הומלץ ע"י אלי לראש אט"ל, לסגור את בסיס התחמושת של חיל הים בעתלית, ואת כול התחמושת כולל הטורפדו לקלוט בבסיס תפן, תוך התחייבות לרמת שירות גבוה, גם בסדיר וגם בחירום בתיאום עם מפקד חיל הים הנושא אושר והפרויקט בוצע.

באותה תקופה היו גניבות תחמושת רבות מבסיסי צה"ל בעיקר בגדודים ובחטיבות דבר שאילץ את מרת"ח לבנות אימוני הגנת מחנות – "אתגר לא קל היינו צריכים לשמור על התחמושת, דרש הרבה מאוד זמן, משאבים, והתעסקות לטובת שמירת התחמושת.

אחת לתקופה היינו קולטים תחמושת שהגיע מחו"ל בנמל אשדוד, פריקת אוניה והעמסת עשרות משאיות ונסיעה בשדרת תחמושת לבסיסי מרת"ח. מרת"ח בשנים הללו התחזק והתעצם מאוד והוכר באט"ל כאחד הגופים האיכותיים במסגרת מתן שירות בתחמומו לכלל צה"ל.

18. בתום תפקיד זה אלי פרש מצה"ל.

מסר לקח"שים במערך:

תאמין בעצמך, אל תחשוש מלקחת אתגרים, ותשאף תמיד קדימה. חיל החימוש הוא אחד החיילות המקצועיים ביותר שקיימים.

תחביבים:



נוסע על אופני שטח עם חברים , בוחרים מסלול ומטיילים, משלבים כיף ,
כושר והנאה, מטייל בטבע באופן קבוע כבר שנים.
והתחביב השני הוא לטייל בעולם, טס לחו"ל שלוש/ארבע פעמים בשנה עם
חברים מהצבא.